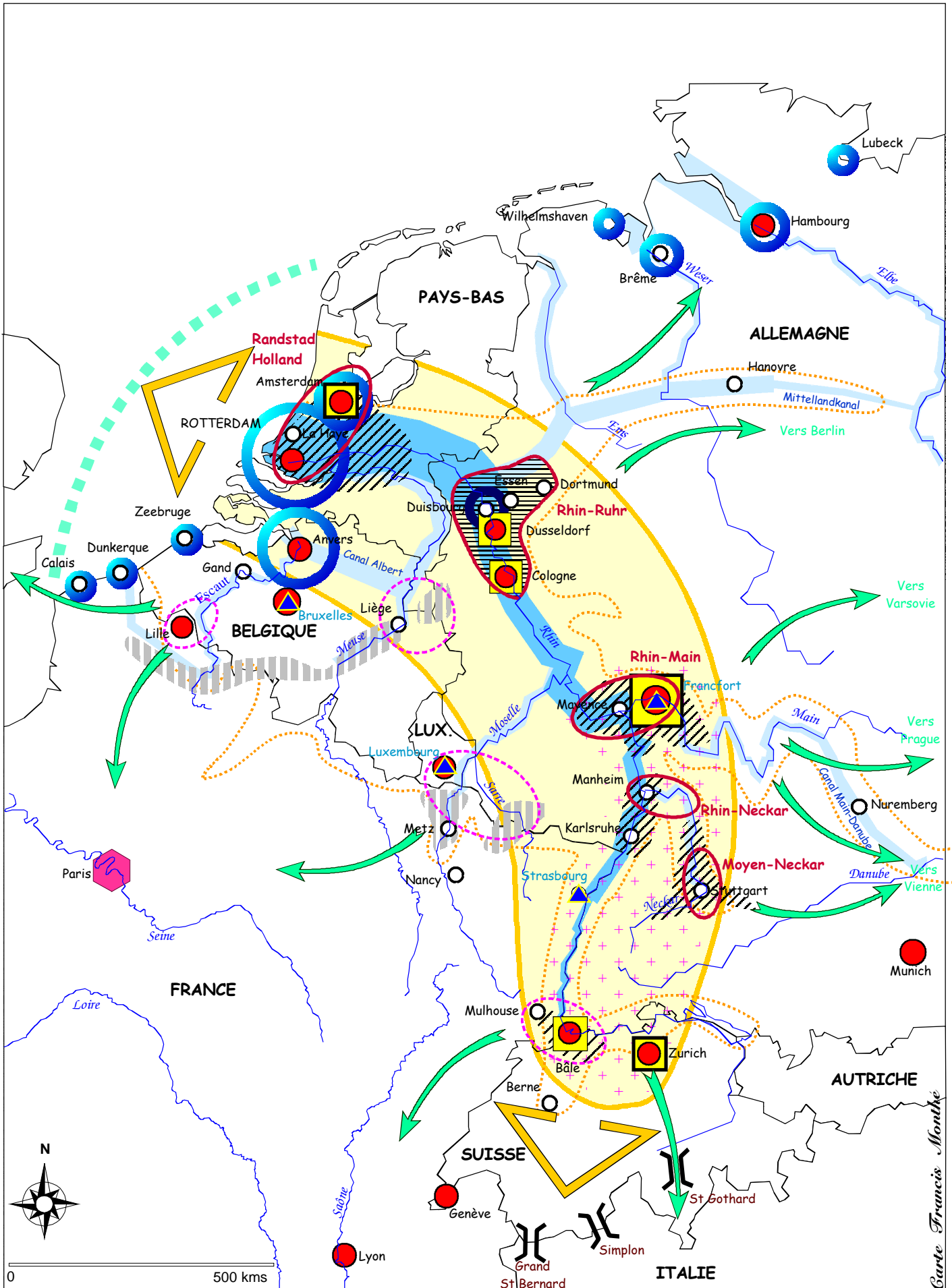





L'EUROPE RHENANE



L'EUROPE RHENANE




Légende

I. UN ESPACE AUX LIMITES INCERTAINES, DIFFICILES A DEFINIR



-  Le Rhin, souvent frontière, aujourd'hui lien, dont la vallée constitue la colonne vertébrale de l'Europe rhénane
-  L'hinterland du port de Rotterdam : une autre approche de l'Europe rhénane
-  L'Europe rhénane : un espace ouvert d'échanges aux fortes densités, urbanisé et métropolisé, actif et puissant.

II. UN ESPACE FONDE SUR LA CIRCULATION ET LES ECHANGES, OUVERT SUR L'EUROPE ET LE MONDE

1°) Le Rhin, la première voie de navigation fluviale au monde : un axe de circulation de premier plan

-  Le Rhin : un fleuve fabriqué, canalisé (> 3000 tonnes) , avec un trafic lourd décroissant d'aval en amont
-  Canaux et affluents canalisés font du bassin du Rhin un remarquable réseau de transport fluvial
-  Duisbourg, principal port fluvial sur le Rhin

2°) Une façade maritime de premier ordre ouverte sur la mer la plus fréquentée du globe

-  L'interface maritime de la "Northern Range"
-  Les grands ports maritimes de la façade de la Mer du Nord, à l'origine de grandes zones industrialo-portuaires

3°) L'ouverture sur l'Europe et le monde

- a) L'Europe rhénane, maillon essentiel de la liaison Méditerranée - Mer du Nord



La liaison Nord /Sud, déjà prospère au Moyen-Age, constitue aujourd'hui un axe multimodal de transport capital et très fréquenté : navigation, route, chemin de fer, ferroutage, conduites...



Les grands cols transalpins, ouverture sur le monde méditerranéen

- b) Des réseaux de transport continentaux ouverts sur toute l'Europe et ses grandes métropoles



Les grandes liaisons terrestres font de l'Europe rhénane une succession de carrefours en chapelet

- c) L'Europe rhénane intégrée dans le processus de mondialisation








Les grands aéroports internationaux







Les principales places financières

III. UN ESPACE STRUCTURE PAR UNE URBANISATION POLYNUCLEAIRE ET DES ACTIVITES PUISSANTES


1°) Un espace très urbanisé et métropolisé

-  **Rhin-Ruhr** Principales conurbations
-  Ville mondiale
-  Grande métropole à rayonnement important
-  Grande ville
-  Capitale européenne : siège d'une des grandes institutions de l'UE

2°) Un espace aux activités industrielles puissantes et diversifiées

-  Vieux pays miniers et industriels en crise et difficile reconversion
-  La Ruhr, vieux pays d'industries extractives et lourdes en pleine reconversion : rénovation et diversification
-  Régions d'activités industrielles diversifiées : chimie, métallurgie et mécanique, matériel électrique, industries de pointe
-  Diffusion d'industries de haute technologie

2°) Un espace transformé par de nouvelles logiques d'organisation du territoire

-  Les régions transfrontalières