

# LA MEGALOPOLE JAPONAISE.

## ★ Images satellite :

[http://www.nihon-zen.ch/geo\\_cartes.htm](http://www.nihon-zen.ch/geo_cartes.htm)

## ★ Cartes animées :

[L'organisation spatiale de la megalopolis japonaise](#) : carte

[L'organisation spatiale de la megalopolis japonaise](#): schéma

- Le Japon est la 2ème puissance économique mondiale et son territoire compte parmi les plus urbanisés au monde : les  $\frac{3}{4}$  de la population vivent dans les villes ou communes urbaines sur 28.4 % du territoire, la densité moyenne y étant de 942 habitants au km<sup>2</sup>, ce qui est plus représentatif des densités réelles que le chiffre national trois fois inférieur
- La mégalopole japonaise s'étire sur plus de 1000 Kms de Tokyo à Fukuoka et rassemble 105 millions d'habitants sur les 128 millions de la population japonaise.
  - 85 % des hommes et des activités du pays et un caractère toujours attractif alors que le reste du pays vieillit plus rapidement et se dépeuple
  - C'est le centre, le coeur démographique, économique et politique du pays et l'un des pôles majeurs de l'Asie orientale et du monde entier

## I. LA MEGALOPOLE JAPONAISE, UN ESPACE URBANISE ORIGINAL.

### A. LE PLUS LONG ENSEMBLE URBAIN LINEAIRE DU MONDE

#### 1°) De fortes contraintes naturelles contraignent à la concentration urbaine

- ⇒ Le Japon est un pays essentiellement montagneux où les plaines sont particulièrement réduites et ne couvrent que 10 % environ du territoire ; les principales sont celles du Kantô (Tokyo), du Tokaï (Nagoya) et du Kansai (Osaka-Kobé)
- ⇒ Les rares espaces plans sont occupés par les hommes, notamment par les villes.
- ⇒ C'est là que se trouvent les seules possibilités d'étalement urbain : les villes, trop à l'étroit, partent désormais à la conquête des basses pentes des versants des montagnes surplombant les rivages.

#### 2°) La mégalopole concentre les hommes

- ⇒ La population se concentre sur l'axe Tokyo-Nagoya-Fukuoka-Nagasaki avec des densités supérieures à 1 000 habitants/Km<sup>2</sup> (localement 3000) alors que densité moyenne au Japon est de 350 h/Km<sup>2</sup>

a) La mégalopole est un vaste espace urbanisé linéaire polynucléaire et hiérarchisé

- ⇒ Il s'étire sur plus de 1000 Km, large en moyenne d'une vingtaine de kilomètres, souvent beaucoup moins, et reliant
  - Les 3 mégapoles qui regroupent à elles seules 44 % de la population japonaise
    - Tokyo (30 millions d'habitants),
    - Nagoya (8.5 millions),
    - Osaka (16 millions),
  - d'autres métropoles intermédiaires (> 1 million) comme Hiroshima et Fukuoka
  - tout un semis de villes moyennes

### **b) Un espace discontinu et cependant unifié**

- ⇒ Il est fragmenté par le relief, par des collines et des promontoires qui séparent les baies, et où s'intègrent des espaces de campagnes rurbanisés à forte densité de population où alternent espaces de loisirs, horticulture et agriculture de pointe (serres, tunnels de vinyle)
- ⇒ Il est cependant unifié
  - Par des infrastructures de transport complexes et coûteuses, mais denses et rapides qui relient les différentes régions urbaines en effaçant les distances.
  - Par l'intensité des flux internes (les éléments de la Megalopolis échangent plus entre eux qu'avec le reste du pays)

### **c) Un espace en expansion**

#### 1. L'Expansion démographique

- ⇒ Le grand Tokyo continue d'attirer les habitants
- ⇒ Le grand Nagoya a aussi un solde positif

#### 2. L'étalement urbain

Étalement des banlieues,  
 Terres agricoles rongées par l'urbanisation,  
 Rurbanisation avec multiplication des « villages urbains » (konjuka) où se côtoient lotissements pavillonnaires, établissements industriels et rizières, dont les exploitants doivent se résigner à recevoir moins de subventions et à pratiquer une double activité.

#### 3. Les axes de l'expansion spatiale

##### 2.1. Vers l'Ouest et vers le Nord

- L'axe originel de développement est celui du Tokaido où se trouvent les trois grandes mégapoles
- La première extension eut lieu vers l'Ouest, c'est-à-dire le long des rivages de la mer intérieure en direction de Kyushu au cours des années 65-75 de haute croissance
- La seconde extension, inachevée, s'effectue vers le Nord en direction de Sendai

##### 2.2. Aux dépens de la mer puis de basses pentes intérieures

- Expansion aux dépens de la mer avec un littoral est totalement artificialisé par la construction de terre-pleins aménagés pour les combinats industriels portuaires, aujourd'hui diversifiés pour recevoir bureaux, logements, espaces récréatifs
- A l'heure actuelle, le mouvement d'expansion s'effectue plutôt vers l'intérieur, par les vallées et sur les basses pentes

## **B. LE MAILLAGE DES VOIES DE COMMUNICATION UNIFIE LA MEGALOPOLIS ET L'OUVRE SUR LE MONDE.**

## 1°) Les transports continentaux unifient l'espace de la Megalopole

### a) Le Shinkansen

#### [Carte du Shinkansen 1999](#)

- ⇒ C'est la colonne vertébrale de la mégalopole
  - ⇒ Il permit d'abord de relier Tokyo et Osaka (515 Kms) en 2h30 à partir du début 1964
  - ⇒ Il s'étendit en direction de Fukuoka vers l'Ouest, atteint en 1975 (+ 393 Kms)
  - ⇒ Extension ultérieure vers Sendai vers le Nord (1982), avec une branche en direction de la mer du Japon à Sendai, sur l'autre versant.
- projet « Japan Corridor » de dédoubler le *Shinkansen* dans l'intérieur par un train à lévitation magnétique.

### b) L'équipement autoroutier

- ⇒ L'axe autoroutier double l'axe ferroviaire du Shinkansen (dédoublément en deux autoroutes dont l'une passe davantage à l'intérieur des terres)
- ⇒ Les relations autoroutières entre grands ports de chaque baie sont à l'heure actuelle privilégiés
- ⇒ Problème aigu de la saturation du trafic (embouteillages et ralentissements)

### c) Les grands aménagements

- ⇒ Tunnels et ponts qui relient les îles pour les désenclaver : des réalisations grandioses comme le pont tunnel Aqua-line dans la baie de Tokyo, par exemple
- La politique de grands travaux englutit des sommes colossales, fonds de l'Etat et des collectivités locales, et constitue l'un des piliers de tous les plans de relance qui se sont succédées au Japon depuis plus de 10 ans.
- Le secteur des TP surreprésenté dans l'économie japonaise ( $\approx 8\%$  du PIB)
  - Il est très influent auprès du pouvoir politique, lié aux yakuzas<sup>1</sup> aussi.

## 2°) Les plates-formes portuaires et aéroportuaires ouvrent la Megalopole sur le monde

### a) L'équipement portuaire

#### ★ Carte :

#### [Les ports maritimes en Asie orientale](#)

#### 1. Les grands ports japonais

- Baie de Tokyo : 4 grands ports, Tokyo, Yokohama, Kawasaki, Chiba : 500 millions de tonnes de trafic environ  
[Image satellite baie Tokyo](#)  
[Image satellite port Tokyo](#)
- Baie d'Osaka : 3 ports ; Osaka et Kobe = 280 millions de tonnes / an
- Baie de Nagoya ; Nagoya = 140 millions de tonnes / an

#### 2. Caractères

- Un outil portuaire de qualité
- Enormité des tonnages traités : c'est la première façade portuaire du monde avec un total de 1,5 milliard de tonnes par an dont 600 millions pour la seule baie de Tokyo.

<sup>1</sup> Yakuzas : le milieu japonais, la mafia japonaise

- Adaptation à la conteneurisation
- Large ouverture sur le Pacifique mais vigoureuse concurrence de Pusan, Kaoshiung et HongKong pour les flux internationaux
- Plus de 1000 ports, ouverts au cabotage très actif, et particulièrement adapté pour l'archipel

### **b) Quatre grands aéroports internationaux**

- 4 aéroports internationaux (fret) :
  - 2 à TOKYO
  - Osaka-Kobé
  - Fukuoka
- Un trafic intense
  - 24 millions de passagers à Narita Tokyo
  - 51 millions de passagers à Haneda-Tokyo
- Une grande importance pour les relations entre les métropoles de la mégapole
- Une édification sur les terres-pleines, aux dépens de la mer, faute de place

## **II. UN DES POLES MAJEURS DE LA TRIADE, CENTRE D'IMPULSION DE L'ECONOMIE MONDIALE.**

### **A. LA MEGALOPOLE CONCENTRE LA PUISSANCE JAPONAISE**

- La mégapole est un « concentré » du Japon, qui concentre les pouvoirs de décision, la richesse, et les investissements.
- La valeur ajoutée sur place est considérable (en PIB, Tôkyô = 1/3 PIB japonais et > PIB Italie)

### **1°) L'essentiel des activités industrielles**

#### **a) Localisation**

- ⇒ Trois zones dominantes
  - le KANTO, région de Tokyo, 30 % de la production industrielle
  - le KANSAI, région d'Osaka-Kobé, avec 20 % industrielle
  - le TOKAI, région de Nagoya, avec 13 % industrielle
- ⇒ Les autres régions sont nettement moins industrielles et secondaires
  - Les pourtours de la mer intérieure : semis de centres industriels à développement relativement récent mais important, comme Hiroshima, Kuré, Okayama
  - A Kyushu,
    - Vieux pays noir en déclin et en reconversion de Kita-Kyushu
    - Implantation préférentielle des technopoles nouvelles, comme dans une sorte de Sunbelt japonais

#### **a) Evolution**

- ⇒ La première vague industrielle : l'industrie lourde sur l'eau
  - Période de la haute croissance (1955-1973)

- Implantation de vastes combinats intégrés (sidérurgie, raffinage et pétrochimie, construction navale)
  - Edification du terre-plein aux dépens de la mer
- ⇒ Le redéploiement industriel actuel :
- La sidérurgie japonaise s'est reconcentrée dans la baie de Tokyo
  - La construction automobile et l'électronique se redéploie en direction des régions de province (Tohoku) et des couronnes extérieures des mégapoles. Les principales usines d'assemblage automobile et les sous-traitants se situent cependant toujours dans les trois grandes mégapoles.

## **2°) Les échanges commerciaux**

- ⇒ Le commerce extérieur est pour le pays une nécessité vitale et c'est un élément fondamental de l'influence du Japon dans le monde
- ⇒ 2ème exportateur mondial : 97% = produits manufacturés, à très haute valeur ajoutée pour l'essentiel.
- ⇒ Les importations = matières premières, sources d'énergie, agro-alimentaire (3ème importateur mondial de produits alimentaires) mais aussi des produits industriels fabriqués à moindre coût dans l'aire asiatique
- ⇒ Balance commerciale positive
- ⇒ Principaux partenaires =
  - Asie (57% des Importations japonaises et 48% des Exportations),
  - Chine = 1<sup>er</sup> partenaire commercial ;
  - ALENA= 1<sup>er</sup> client du Japon (EU= 24 % importations et 33% exportations)
  - Commerce avec Asie-Pacifique > avec EU depuis 2000

## **3°) La puissance financière**

- ⇒ Japon = 1<sup>er</sup> créancier et 1<sup>er</sup> investisseur mondial (flux d'IDE vers l'UE, les EU, l'Asie)
- ⇒ Japon = 1<sup>er</sup> fournisseur d'Aide publique au développement, surtout vers l'Asie (60 % de l'APD vers l'Asie)
- ⇒ Bourse de Tokyo = 2<sup>ème</sup> place boursière du monde
- ⇒ Rôle fondamental des Sogo-shôshas, maisons de commerce général intégrées dans les grands groupes, qui analysent les marchés, contrôlent le commerce extérieur, orientent les investissements et organisent les délocalisations

## **B. LES POLES DOMINANTS DE LA MEGALOPOLE : TOKYO, OSAKA, NAGOYA**

### **1°) La suprématie de Tokyo**

- C'est la première ville du monde par son PIB
- Tokyo classée avec New York, Londres et Paris parmi les « villes mondiales » ou « villes globales », en raison de la concentration de services financiers et juridiques aux entreprises.

#### **a) Les causes de la domination de Tokyo**

- ⇒ Fonction de capitale politique d'un état centralisé
- ⇒ Position géographique au coeur de l'archipel ⇒ premier noeud de communications
- ⇒ Site exceptionnel au bord d'une baie profonde avec une plaine qui est la plus vaste du Japon
- ⇒ Une politique de grands travaux dynamique pour adapter la ville à ses ambitions

- Pont, tunnel traversant toute la baie de Tokyo
- Terre-pleins industriels
- Extension sur la mer de l'aéroport d'Aneda pour rivaliser avec Osaka ⇒ comblement partiel d'une partie de la baie

## **b) Une agglomération gigantesque**

### 1. La plus grande ville du Japon

#### Image satellite : Tokyo

- La région du grand Tokyo est une agglomération de 30 millions d'habitants. C'est la plus grande ville du monde et elle rassemble le quart de la population japonaise
- La seule ville de Tokyo = 8.3 millions d'habitants = 13 333 habitants au Km<sup>2</sup> une des villes les plus chères du monde (cf. hôtels capsules)
- Un solde migratoire positif de même que le solde naturel dans les quatre départements du Kantô
- Le centre de Tokyo et notamment son hypercentre gagne des habitants

### 2. Des flux humains impressionnants :

- Polarisation au profit de Tokyo, qui tisse une véritable toile d'araignée de tous les moyens de communication qui étendent ses pouvoirs sur l'ensemble de l'archipel
- CBD qui attire 2,5 millions de personnes par jour !! (Flux de population le plus dense du monde) pour une population nocturne de seulement 270 000 personnes...
- Gare de Tokyo (centre): 2 500 trains par jour, plus de 700 000 passagers
- Les gares sont en même temps de véritables plates-formes multimodales pour les voyageurs : train, métro, bus, taxi, bicyclette...
- Migrations pendulaires sur plus de 60 Kms

### 3. Une tendance à l'étalement vers la périphérie de l'agglomération :

- Délocalisation de sièges sociaux et d'entreprises en même temps que la population car prix du foncier trop élevés.
- L'urbanisation se développe le long des axes ferroviaires en particulier. Les compagnies de chemin de fer, privatisées depuis 1987, investissent dans l'immobilier et le foncier, rentabilisant leurs lignes en drainant plus de voyageurs.

## **c) Des fonctions de capitale et de métropole mondiale**

### 1. Fonction de capitale politique

→ Tokyo est devenue capitale en 1868, ravissant cette fonction à la vieille ville de Kyoto

### 2. Les activités tertiaires sont dominantes

#### 2.1. Fonction de direction économique et financière :

- La fonction de commandement
  - Les 2/3 des sièges sociaux des grandes entreprises et des transactions financières
  - 85% des établissements financiers étrangers
  - La bourse (le Kabuto-chô)
    - ✦ La seconde place boursière au monde désormais, interconnectée au réseau mondial
    - ✦ Elle attire désormais les investisseurs mondiaux du fait de la libéralisation du système financier japonais.
- Un puissant CBD représenté par les 3 quartiers centraux de Tokyo,

- Au CBD traditionnel, à proximité du palais impérial se sont adjoints des « sous-centres » dont le principal est Shinjuku

[Photo de Shinjuku \(Y A Bertrand\)](#)

- Pour éviter l'engorgement du CBD, promotion de 8 « villes-noyaux d'affaires » dans la mégapole, centres secondaires autour de grandes gares.

### 2.2. Fonction commerciale de premier plan

- Deux aéroports internationaux
- Un gigantesque ensemble portuaire avec un trafic > 420 000 000 t. pour la baie

### 2.3. La fonction culturelle

- Universités prestigieuses
- La moitié des étudiants du Japon
- Lieu de création qui définit la mode

## 3. La Fonction industrielle

### 3.1. Une activité puissante

- La première région industrielle du monde !!!!
- La main d'oeuvre de la région de Tokyo représente les 2/3 de la toute la main d'oeuvre de l'industrie manufacturière française !
- Un tissu industriel très diversifié avec la moitié des industries de pointe du pays
- L'industrie manufacturière se tourne vers les produits à haute valeur ajoutée : technologies de l'information « publication édition », l'électronique, les instruments de précision : on y trouve la moitié des industries de pointe du pays !

### 3.2. Le déploiement technopolitain

- Centres de RD
- La cité scientifique de « Tsubuka » se situe à 60 Kms au sud de Tokyo ; c'est une véritable ville nouvelle désormais bien reliée au centre de Tokyo par une nouvelle voie ferrée
- La « Cité de la recherche scientifique et culturelle du Kansai » est à 20 Kms au nord d'Osaka est éclatée en plusieurs petits pôles mais est appelée à accueillir 220 000 habitants
- Le plan Technopolis qui prévoit de combiner 26 nouvelles villes et activités technologiques profite essentiellement aux bordures de la mégapole

## 2°) Osaka, la rivale

→ Le « 2<sup>ème</sup> oeil du Japon », 16.5 millions d'habitants

→ 4<sup>ème</sup> rang des villes mondiales par son PIB

- ⇒ Une agglomération longtemps capitale économique du Japon, jusqu'en 1945
- ⇒ Une croissance retrouvée dans les années 70-80, mais trop tardive et insuffisante pour lui faire retrouver la prospérité dominante d'autrefois
 

Kansai	1960	40 % du PNB
	1990	20 % du PNB
- ⇒ Un séisme particulièrement destructeur le 17 janvier 1995 (amplitude 7.2) ⇒ un long et gigantesque chantier de reconstruction
- ⇒ Des activités diversifiées et modernisées
  - Région urbaine tripolaire : Osaka, Kobe, Kyoto
    - Osaka = 2<sup>ème</sup> centre commercial, 2<sup>ème</sup> bourse japonaise, 3<sup>ème</sup> bourse mondiale
    - Kobe = port du Japon
    - Kyoto = tourisme, fonction industrielle aussi
  - Conversion des industries lourdes vers les industries de pointe

- Nouvel aéroport du Kansai avec une desserte > à Tokyo
  - Technopole de Keihanna au nord, cité scientifique & centre de recherche
- ⇒ Le grand Osaka voit cependant son solde migratoire devenir négatif à l'instar de 33 autres départements japonais

### **3°) Le sursaut de la baie de Nagoya**

- ⇒ 8 millions d'habitants, 14 pour l'agglomération, une urbanisation audacieuse avec de larges artères et une croissance importante
- ⇒ Second pôle industriel japonais depuis les années 90
- Atout de la proximité du pôle de la plaine du Kanto
  - 14% du PIB du Japon et 19 % de la production industrielle
  - La société Toyota est le fleuron de cette réussite industrielle

### III. D'IMPORTANTES PROBLÈMES ENVIRONNEMENTAUX.

#### A. LA MEGALOPOLE FACE AUX RISQUES.

- Aucune région volcanique et sismique au monde où la population soit si dense, exception faite de l'Indonésie.
- Compte tenu de la densité de pop et des richesses présentes, Tokyo est de très loin la ville la plus risquée au monde (cf. assureurs qui calculent ces risques : 1<sup>er</sup> = Tokyo indice 710, 2<sup>ème</sup> = San Francisco indice 167 !)

##### 1°) Le risque sismique

- ⇒ Un risque majeur
  - Séismes : Japon au carrefour de 4 plaques tectoniques
  - Tsunami (raz-de-marée) = conséquence la plus dangereuse des séismes sous-marins au Japon, contre laquelle il est difficile de se prémunir
- ⇒ Des catastrophes tragiques
  - Tokyo 1923 : 143 000 victimes
  - Kobe 1995 : 6308 morts
    - Catastrophe révélatrice des lacunes du système
    - Réaction du Japon : repenser la prévention (exemple à Tokyo : système informatique pour évaluer immédiatement les besoins et les dégâts)
- ⇒ La réaction des autorités depuis les années 50
  - De nombreuses lois et mesures prises pour la prévention des risques
    - Evaluation des risques (cartes) et études pour perfectionner les techniques
    - Construction parasismiques et normes strictes
    - Digues contre les tsunamis, alertes tsunami, plans d'évacuations,
    - Préparation des populations (information, exercices d'entraînement...)
  - Des limites cependant
    - Négligences sur les règles antisismiques (non respect des normes).
    - Couloirs d'évacuation trop peu nombreux
    - Plans de prévention mal respectés
    - Trop forte densité et trop grande vétusté de certains quartiers populaires

##### 2°) Les autres risques

- ⇒ Les autres risques naturels
  - Le volcanisme
  - Les typhons : masses d'air équatorial fin été début automne au niveau CIT : 28/an en moyenne dans tout le pays
- ⇒ Les risques technologiques et industriels
  - Le danger représenté par les centrales nucléaires
  - La menace des barrages en cas de séisme majeur

#### B. LA DEGRADATION DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN ET SOCIAL

##### 1°) Un espace saturé et pollué

###### a) La saturation et la congestion du cadre de vie urbain

- ⇒ Pendant longtemps, pas de législation, construction anarchique, extension des villes dans toutes les directions.
- ⇒ Pour réduire le déficit en étendue utilisable, construction de terres pleines gagnés sur la mer, urbanisme vertical (souterrain et aérien), et destruction des versants montagnards
- ⇒ Réseau routier insuffisant et saturé : système autoroutier entre Tokyo et Nagoya obstrué plus de 15 h / jour
- ⇒ L'engorgement des réseaux remet en question le système des flux tendus du modèle toyotiste
- ⇒ Les densités d'occupation humaine très élevées fragilisent l'espace de vie des habitants en aggravant les risques : tracé des côtes artificiel, pompage excessif des nappes phréatiques sous les grandes agglomérations.

### **a) La pollution et les risques**

- ⇒ Bruit, pollution de l'air (bar à oxygène !), de l'eau (baie de Tokyo = très polluée, longtemps morte ; idem pour la mer intérieure) avec des conséquences sanitaires graves (asthme très fréquent, allergies diverses...)
  - Pollution aux métaux lourds par arsenic, cadmium, mercure (« eaux rouges » de la mer intérieure
  - Pollution par la surconsommation d'engrais de l'agriculture japonaise
- ⇒ Problème de la quantité importante d'ordures ménagères (à Tokyo, 80% des 6 millions de tonnes d'ordures servent de remblais...)
- ⇒ S'y ajoutent les risques nucléaires (plusieurs arrêts de centrales nucléaires japonaises et problème en cas de séisme majeur)

## **2°) Un mode de vie stressant**

- ⇒ Enorme problème de la spéculation foncière : un milieu coûteux

### **a) La vie quotidienne déstructurée**

Des mouvements pendulaires qui peuvent représenter jusqu'à 4 heures par jour !

- ⇒ Des magasins ouverts 24h/24 près des gares
- ⇒ Des hôtels capsules,
- ⇒ Des lieux de détente bondés
- ⇒ Des couples déstabilisés.

### **b) L'évasion dans le virtuel :**

Phénomène *otaku*, fascination pour les compagnons artificiels (*tamagochi*, robots humanoïdes...),

Sentiment de précarité développé notamment après l'attentat commis par la secte Aum (1995) dans le métro en 1995, ou du fait de l'incurie des pouvoirs publics lors du tremblement de terre de Kobe (*Godzilla*, métaphore des menaces sur la ville des artifices).

## **3°) Des liens sociaux distendus**

### **a) La désintégration du consensus et de la « société du bien-être »,**

- ⇒ Contexte de stagnation et récession économique des années 1990 et choc de la mondialisation qui impose l'ouverture
- ⇒ Famille moins stable, école moins égalitaire, entreprise moins protectrice ;
- ⇒ Montée du chômage (>5 % actifs), de la précarité, voir de l'exclusion

- ⇒ Apparition d'une nouvelle jeunesse, individualiste et hédoniste (cf. jeunesse « branchée » qui fréquente le quartier de Shibuya à Tôkyô)

### **b) Des réactions très variables**

#### **1. Des réactions identitaires fondées sur la défense de la japonité**

- ⇒ Difficulté d'intégration des nyukâmâzu (« new comers » : Coréens, Philippins...) ou des nikkeijin (Japonais revenus d'Amérique latine),
- ⇒ Popularité d'Ishihara Shintarô, romancier xénophobe élu maire de Tôkyô en 1995 ou les relents de nationalisme autour du sanctuaire Yasukuni...

#### **2. Mais aussi une résistance de la vie associative :**

- ⇒ Les mouvements de citoyens, les organisations de bénévoles (ex. à Kobe, 1995), les « communautés on line » ont pris le relais des anciennes associations de quartiers, lesquelles conservent encore des traditions (fêtes).

## **C. LES EFFORTS D'AMELIORATION ET DE MAITRISE DU CADRE DE VIE**

### **1°) Prise de conscience et progrès de la lutte anti-pollution**

- ⇒ Les pressions des japonais avec le « mouvement habitant » devenu « mouvement citoyen », plus politique et plus actif, ont obligé les autorités à intervenir et des progrès ont été réalisés avec des réglementations devenues très strictes.
- ⇒ Mais exportation des usines polluantes vers des pays émergents voisins moins regardants...
- ⇒ La tenue à Kyoto en 1997 de la conférence mondiale sur le réchauffement de la planète illustre ces progrès.

### **2°) L'aménagement du territoire**

- ⇒ Projet de déplacement de la capitale vers un nouveau site : danger séisme, saturation Tokyo, coût excessif du foncier pour le maintien des bureaux du gouvernement
- ⇒ Le plan « technopolis » (1983-1999) favorise le développement de technopôles hors mégalopole
  - Belle réussite à l'Ouest de l'archipel : Kyushu = Silicon Island !
  - La cité scientifique du Kansai rivalise avec Tsukuba.
  - Mais la recherche privée reste concentrée à Tokyo
- ⇒ La décentralisation est peu efficace :
  - Un intérêt récent de l'état japonais à l'égard des périphéries de l'archipel
  - Une efficacité réduite par le manque de services supérieurs dans les préfectures périphériques, par la réticence des PMI à déménager en province, par les délocalisations en Asie.

## **Conclusion :**

- La mégalopole japonaise concentre tous les éléments de la puissance d'un pôle d'impulsion dans un espace très réduit.
- A l'échelle nationale, la surpuissance de la mégalopole conduit à un déséquilibre de l'espace (des périphéries plus ou moins intégrées)

# TABLE DES MATIERES

<b>I. LA MEGALOPOLE JAPONAISE, UN ESPACE URBANISE ORIGINAL.....</b>	<b>1</b>
<b>A. LE PLUS LONG ENSEMBLE URBAIN LINEAIRE DU MONDE .....</b>	<b>1</b>
1°) De fortes contraintes naturelles contraignent à la concentration urbaine .....	1
2°) La mégaloopole concentre les hommes .....	1
a) La mégaloopole est un vaste espace urbanisé linéaire polynucléaire et hiérarchisé.....	1
b) Un espace discontinu et cependant unifié.....	2
c) Un espace en expansion.....	2
1. L'Expansion démographique .....	2
2. L'étalement urbain .....	2
3. Les axes de l'expansion spatiale.....	2
<b>B. LE MAILLAGE DES VOIES DE COMMUNICATION UNIFIE LA MEGALOPOLIS ET L'OUVRE SUR LE MONDE.....</b>	<b>2</b>
1°) Les transports continentaux unifient l'espace de la Megaloopole.....	3
a) Le Shinkansen.....	3
b) L'équipement autoroutier .....	3
c) Les grands aménagements .....	3
2°) Les plates-formes portuaires et aéroportuaires ouvrent la Megaloopole sur le monde .....	3
a) L'équipement portuaire .....	3
1. Les grands ports japonais.....	3
2. Caractères .....	3
b) Quatre grands aéroports internationaux.....	4
<b>II. UN DES POLES MAJEURS DE LA TRIADE, CENTRE D'IMPULSION DE L'ECONOMIE MONDIALE.....</b>	<b>4</b>
<b>A. LA MEGALOPOLE CONCENTRE LA PUISSANCE JAPONAISE.....</b>	<b>4</b>
1°) L'essentiel des activités industrielles.....	4
a) Localisation .....	4
a) Evolution .....	4
2°) Les échanges commerciaux.....	5
3°) La puissance financière.....	5
<b>B. LES POLES DOMINANTS DE LA MEGALOPOLE : TOKYO, OSAKA, NAGOYA .....</b>	<b>5</b>
1°) La suprématie de Tokyo.....	5
a) Les causes de la domination de Tokyo .....	5
b) Une agglomération gigantesque.....	6
1. La plus grande ville du Japon.....	6
2. Des flux humains impressionnants : .....	6
3. Une tendance à l'étalement vers la périphérie de l'agglomération : .....	6
c) Des fonctions de capitale et de métropole mondiale .....	6
1. Fonction de capitale politique .....	6
2. Les activités tertiaires sont dominantes .....	6
3. La Fonction industrielle.....	7
2°) Osaka, la rivale .....	7
3°) Le sursaut de la baie de Nagoya .....	8
<b>III. D'IMPORTANTES PROBLEMES ENVIRONNEMENTAUX.....</b>	<b>9</b>
<b>A. LA MEGALOPOLE FACE AUX RISQUES. ....</b>	<b>9</b>

1°) Le risque sismique .....	9
2°) Les autres risques.....	9
<b>B. LA DEGRADATION DE L'ENVIRONNEMENT URBAIN ET SOCIAL.....</b>	<b>9</b>
1°) Un espace saturé et pollué.....	9
a) La saturation et la congestion du cadre de vie urbain.....	9
a) La pollution et les risques .....	10
2°) Un mode de vie stressant .....	10
a) La vie quotidienne déstructurée .....	10
b) L'évasion dans le virtuel : .....	10
3°) Des liens sociaux distendus.....	10
a) La désintégration du consensus et de la « société du bien-être »,.....	10
b) Des réactions très variables .....	11
1. Des réactions identitaires fondées sur la défense de la japonité .....	11
2. Mais aussi une résistance de la vie associative :.....	11
<b>C. LES EFFORTS D'AMELIORATION ET DE MAITRISE DU CADRE DE VIE.....</b>	<b>11</b>
1°) Prise de conscience et progrès de la lutte anti-pollution.....	11
2°) L'aménagement du territoire .....	11

*Dernière mise à jour au 11 avril 2005*